



PRÓXIMA PRÓXIMA HS

PRÓXIMA



MOTOR

Potente con bajo consumo

Los tractores ZETOR PROXIMA están equipados con motores económicos y potentes que cumplen con la última y más estricta Fase III B. La construcción del motor siempre se adapta al modelo específico, lo que garantiza un bajo consumo de combustible, un rendimiento óptimo y una larga vida útil.

Energía

76 117 - CV

La combustión optimizada del motor conduce a una menor carga de calor, un menor consumo y una mayor potencia de tracción.

- Potencia 76-117 CV
- Las características de combustión optimizadas del motor conducen a una menor carga de calor, un menor consumo y una mayor potencia de tracción.
- Los conductores apreciarán la muy buena aceleración y el fácil arranque del motor, incluso a bajas temperaturas.
- El tractor no necesita urea para cumplir con el estándar de emisiones Stage IIIB.

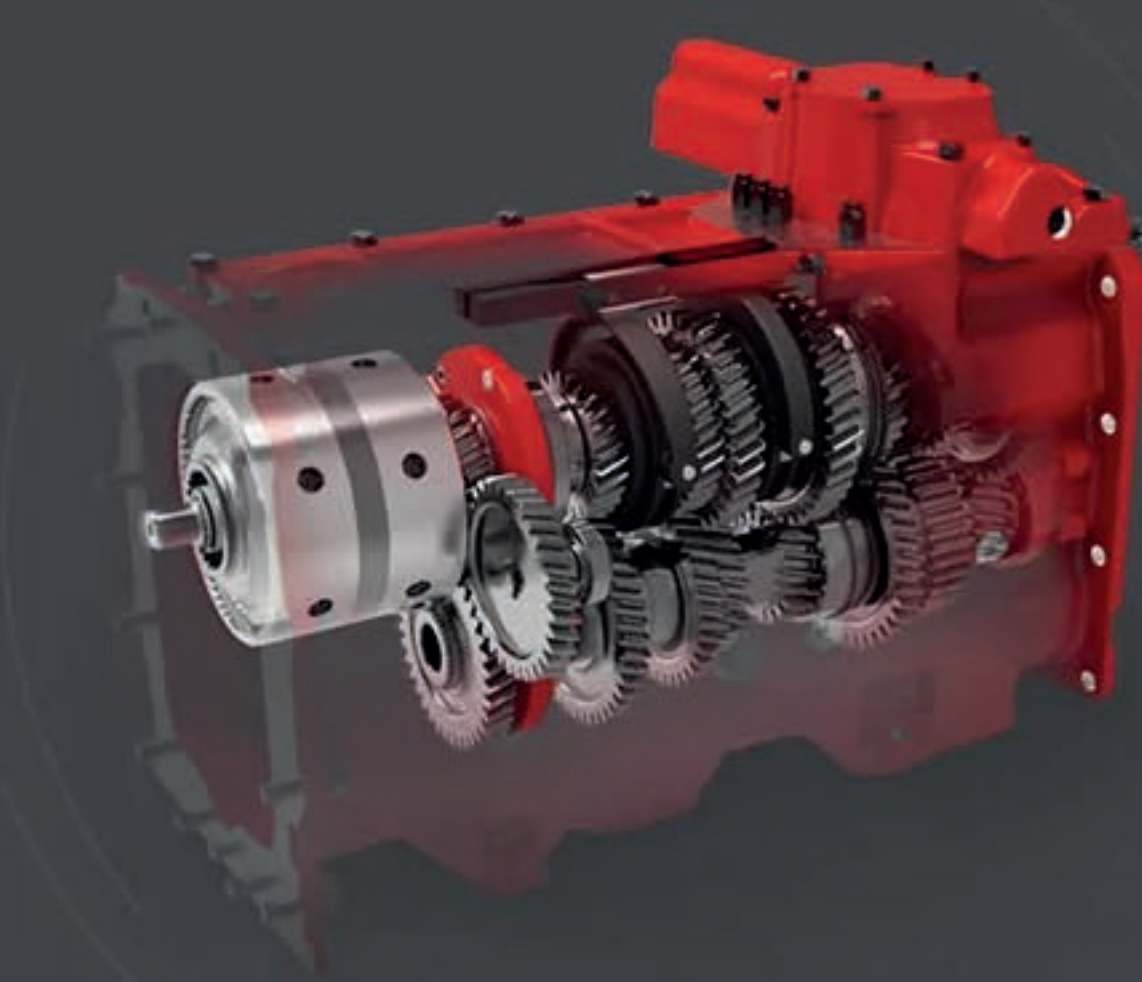
- La alta calidad del motor garantiza una larga vida.
- El excelente aumento de par permite que el motor funcione a bajas velocidades con cargas elevadas y sin necesidad de cambios de marcha frecuentes.
- No hay aumento de potencia artificial. Los motores ZETOR no tienen la llamada función Powerboost, por lo que la máxima potencia está disponible en todas las condiciones.

CAJA DE CAMBIOS

Alta resistencia y larga vida

El mayor número de relaciones de transmisión utilizables mantiene el motor a la velocidad óptima tanto cuando se trabaja en el campo como durante el transporte. Esto también ayuda a mantener bajo el consumo de combustible.

- ZETOR desarrolla y fabrica sus propios reductores utilizando materiales de alta calidad para garantizar una larga vida útil.
- La disponibilidad de más variantes de cajas de cambios permite a los clientes seleccionar la solución adecuada que mejor se adapte a sus necesidades.
- TDF de velocidad de avance de serie.



PRÓXIMA CL

La lanzadera sincronizada estándar tiene 12 velocidades de avance y 12 de retroceso .

La opción de caja de cambios superlenta tiene 20 velocidades de avance y 4 de retroceso .

La velocidad de desplazamiento más baja es de 0,22 km/h (a la velocidad nominal del motor de 2200 rpm).

PRÓXIMA 6P

Caja de cambios de cuatro velocidades con multiplicador de dos etapas e inversor mecánico. 16 velocidades de avance y 16 de retroceso .

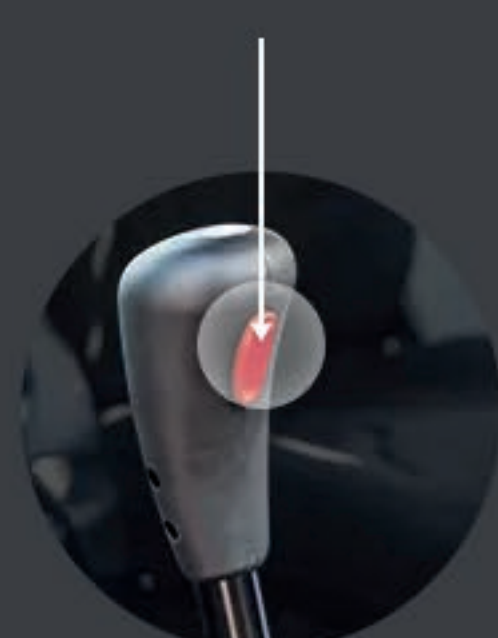
PRÓXIMA HS

Caja de cambios de cuatro velocidades con multiplicador de tres etapas (PowerShift) e inversor hidráulico (PowerShuttle): 24 velocidades de avance y 24 de retroceso .

Facilitando la operación del tractor

Embrague de potencia

Botón de embrague en la palanca de cambios



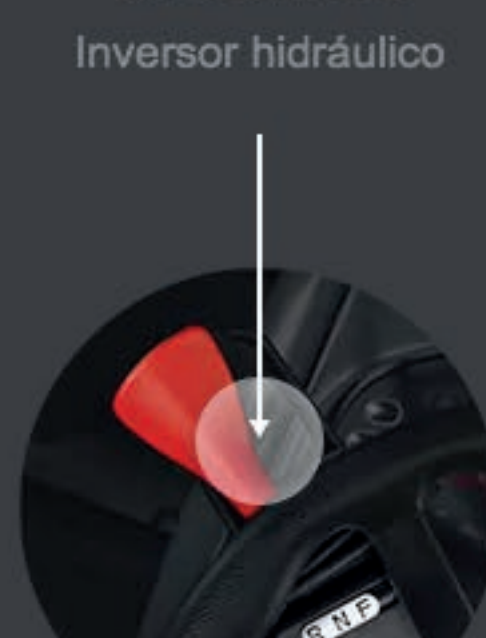
Cambio de poder

Multiplicador de par de tres etapas con cambio automático



Función de lanzadera eléctrica

Inversor hidráulico



enganche Tronic

El exclusivo sistema HitchTronic recibió una serie de premios profesionales después de su lanzamiento al mercado. Proporciona regulación automática del enganche en tres puntos trasero. Al utilizar este sistema, no es necesario ajustar los diferentes tipos de regulación, ni su sensibilidad. HitchTronic mide automáticamente la propia resistencia del suelo y regula el ajuste del enganche de tres puntos según los valores actuales.

5 - 7 %

El sistema HitchTronic aumenta la productividad laboral y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible entre un 5 y un 7 %.

HIDRÁULICA

Operación confiable en todas las direcciones

Para un trabajo cómodo con implementos, los tractores PROXIMA están equipados con un distribuidor externo de hasta 4 partes. El enganche en tres puntos trasero está disponible opcionalmente con control electrohidráulico (EHR) con la función HitchTronic.

- Fuerza de elevación máxima 46 kN
- Enchufes rápidos adicionales con 2-4 salidas
- Bloqueo mecánico en la posición final del distribuidor (tramos sin kick-out)
- Control de velocidad para bajar el enganche de tres puntos
- Control externo de los brazos inferiores
- Filtro de paso total en la entrada de la bomba hidráulica
- BOSCH EHR opcional



TAXI

Comodidad y conveniencia

Las cabinas de los tractores PROXIMA son espaciosas, cómodas y están diseñadas para proporcionar la máxima seguridad al conductor.

Toda la información sobre el funcionamiento del tractor se muestra en el tablero digital. Los controles están ubicados en la cabina para maximizar la ergonomía y garantizar una operación intuitiva del tractor.

El conductor tiene todos los controles cómodos a mano, lo que hace que la operación sea más segura y cómoda. Hay disponibles dos tipos de trampillas de techo de cabina para tractores Zetor (opcionalmente con mirilla reforzada para trabajar con cargador frontal).

- Vista ideal desde la cabina en todas las direcciones
- Asiento del conductor ergonómico con suspensión de resortes
- asiento del copiloto
- Disposición clara y lógica del tablero: información importante en un solo lugar
- Control ergonómico e intuitivo, los controles están al alcance de la mano
- Volante ajustable en altura y profundidad

