

MAJOR CL

MAJOR



MOTOR

Bien probado con bajo consumo

ZETOR MAJOR puede aprovechar al máximo su potencia gracias a la mejor combinación posible de rendimiento del motor y peso. El motor es excelente debido a su bajo consumo de combustible, alta confiabilidad y construcción simple.

2,9 litros

Motor de encendido por compresión de cuatro cilindros con inyección directa de combustible Common Rail



- Potencia de 75,3 CV
- Capacidad del motor 2,9 litros
- Motor de encendido por compresión de cuatro cilindros con inyección directa de combustible Common Rail
- Catalizador DOC (sin urea)

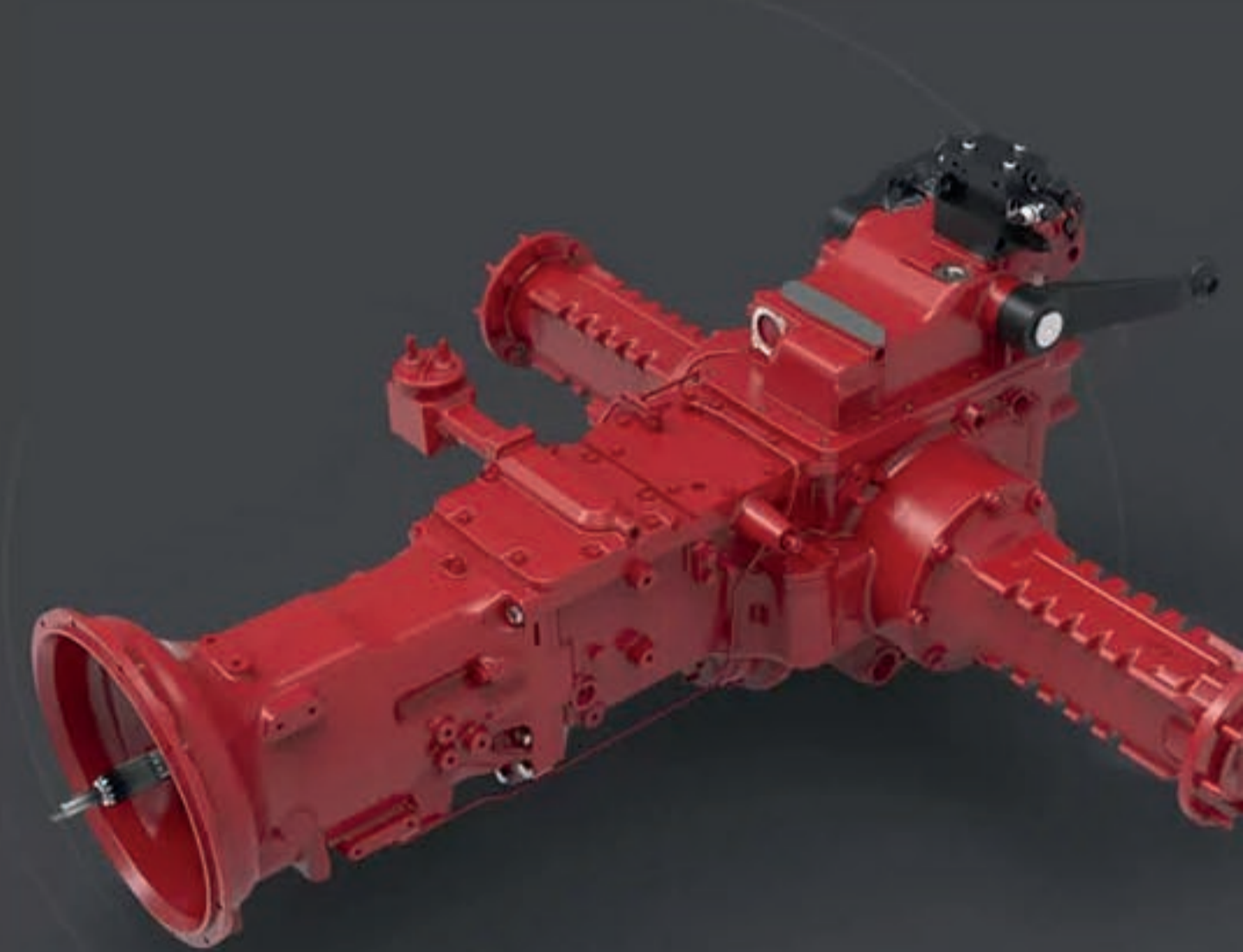
- Refrigeración EGR externa
- La combustión optimizada del motor conduce a una menor carga de calor, un menor consumo y una mayor potencia de tracción
- El motor de alta calidad garantiza una larga vida útil

CAJA DE CAMBIOS

Alta resistencia y larga vida

Los tractores MAJOR CL están equipados con una caja de cambios reversible, de cuatro relaciones, totalmente sincronizada con tres rangos de velocidad. Esto da como resultado el escalonamiento ideal de las marchas disponibles para mantener el motor a la velocidad óptima tanto cuando se trabaja en el campo como durante el transporte, reduciendo así el consumo de combustible.

- Rango de velocidad de 1,5 a 30 km/h
- Fácil de mantener
- La transmisión MAJOR CL tiene velocidades 12F/12R
- Cinco velocidades en el rango de trabajo de 4-12 km/h



HIDRÁULICA

Operación confiable en todas las direcciones

El sistema hidráulico regulado mecánicamente funciona de forma fiable en cualquier circunstancia. Apreciará una regulación de descenso suave, alta resistencia y larga vida. El MAJOR CL está equipado con uno u opcionalmente dos enganches rápidos hidráulicos en la parte trasera del tractor.

Beneficios

- Fuerza máxima de elevación MAYOR CL 18kN
- Regulación de bajada suave
- Manejo sencillo y seguro de equipos adicionales
- Acople rápido
- Función de bloqueo hidráulico al transportar herramientas



TAXI

Comodidad en cualquier trabajo

La cabina está diseñada con respecto al uso práctico. Mucho espacio y controles diseñados ergonómicamente facilitan el trabajo del operador del tractor. Las puertas del marco de la cabina de seis columnas se abren en un amplio ángulo, lo que hace que la entrada sea cómoda y sin limitaciones. Los pilares de estereos permiten una muy buena vista panorámica alrededor de la cabina y del cargador frontal. Los clientes pueden elegir entre dos opciones de cabina: ESTÁNDAR y PLUS.

CABINA ESTÁNDAR:

La cabina ESTÁNDAR ofrece una versión con techo rígido y una versión con FOPS (Estructuras de Protección contra la Caída de Objetos) y techo corredizo. Para aumentar el confort general, como opción, la cabina puede equiparse con aire acondicionado y asiento con suspensión mecánica con reposabrazos y reposacabezas.

- Vista ideal desde la cabina en todas las direcciones
- Asiento con suspensión de muelles
- Una escotilla en el techo para una mejor vista cuando se trabaja con el cargador frontal
- Control simple y bien organizado de la máquina.
- Listo para radio y aire acondicionado

MÁS CABINA:

La cabina PLUS tiene aire acondicionado estándar y, al igual que la cabina ESTÁNDAR, ofrece techo rígido o FOPS y techo corredizo. El asiento con suspensión mecánica, los reposabrazos y el reposacabezas se pueden hacer más cómodos utilizando la suspensión neumática como opción. El asiento del pasajero también es opcional.

