



## MOTOR

### Potente con bajo consumo

Los económicos motores ZETOR con culatas de 16 válvulas son el resultado del desarrollo y fabricación propios de ZETOR. La construcción del motor se adapta a los requisitos de un modelo específico, lo que es garantía de una larga vida útil, un rendimiento óptimo y un bajo consumo de combustible.

Energía  
**96 - 147 CV**

La combustión optimizada del motor conduce a una menor carga de calor, un menor consumo y una mayor potencia de tracción.

- Las excelentes características de aumento de par reducen la frecuencia de cambio
- La alta calidad del motor garantiza una larga vida
- La bomba de inyección mecánica con regulación electrónica significa bajo consumo de combustible
- Muy buena aceleración y fácil arranque del motor incluso a bajas temperaturas.
- Los motores ZETOR aprovechan al máximo su potencia: no hay aumentos de potencia artificiales como el llamado PowerBoost, es decir, potencia que solo está disponible bajo ciertas condiciones.

**Líder en bajo consumo**

Los nuevos motores ZETOR en el estándar de emisiones Stage V ofrecen una importante reducción de consumo y emisiones. Se basan en motores que cumplen con la Etapa IV y, por lo tanto, conservan los parámetros operativos y económicos de la generación anterior.

Estos agregados fueron probados por investigadores de la Universidad de Mendel y los resultados del estudio confirmaron que tienen hasta un 19,2 % menos de consumo que los motores en el estándar Stage IIIB.

**- 19 %**

El uso de la nueva caja de cambios Eco 40 redujo adicionalmente el consumo de combustible.

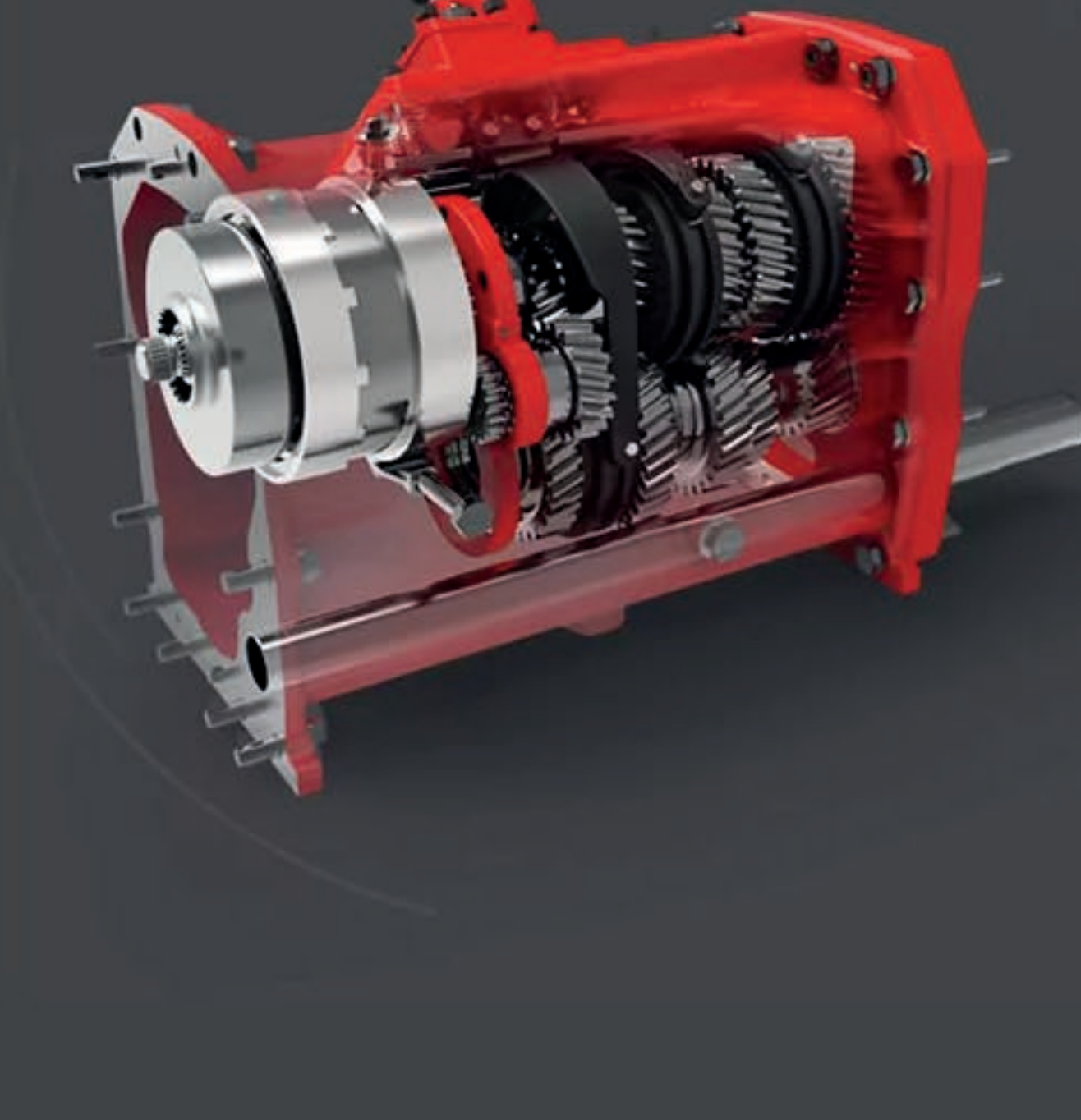
## CAJA DE CAMBIOS

### Fuerza y precisión coincidentes

ZETOR utiliza instalaciones de desarrollo y fabricación internas para las cajas de cambios FORTERRA.

Un mayor número de engranajes de velocidad utilizables mantiene el motor a la velocidad óptima cuando se trabaja en el campo, así como durante el transporte. Esto mantiene el consumo de combustible bajo. En el rango de trabajo de uso más frecuente de 4 a 12 km/h, puede confiar en hasta 13 velocidades de cambio. El cambio de marchas más cómodo y la operación más fácil de los tractores FORTERRA también son posibles gracias a la función del multiplicador de par automático que garantiza el cambio automático de marchas del multiplicador dependiendo de la velocidad del motor.

Desde 2018, FORTERRA HSX y FORTERRA HD están equipados con la caja de cambios ECO40 innovadora. La nueva caja de cambios permite a los usuarios alcanzar la velocidad máxima (40 km/h) a menos revoluciones (1800 rpm). Esta optimización conduce a un ahorro de combustible de hasta un 18% y reduce el ruido y el desgaste del motor.



**FORTERRA CL**

Caja de cambios de cuatro velocidades con multiplicador de tres etapas

24 velocidades de avance y 18 de retroceso

9 relaciones de transmisión en el rango de trabajo de 4-12 km/h

**FORTERRA HSX a HD**

Caja de cambios de cinco velocidades con multiplicador de tres etapas (PowerShift) e inversor hidráulico (PowerShuttle)

La nueva caja de cambios ECO40 con funcionamiento económico

30 velocidades de avance y 30 de retroceso

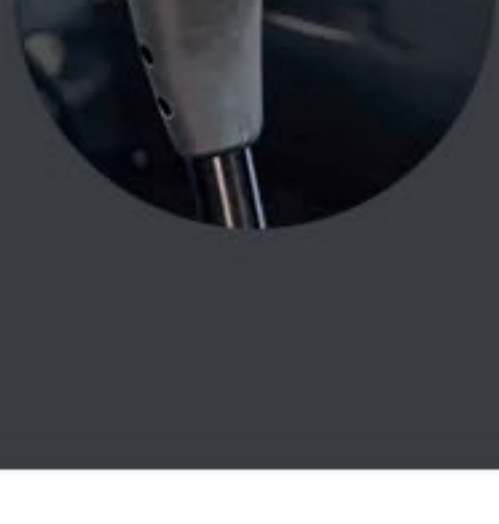
13 relaciones de transmisión en el rango de trabajo de 4-12 km/h

ECO 40 – ver el prospecto

## Facilitando la operación del tractor

### Embrague de potencia

Botón de embrague en la palanca de cambios



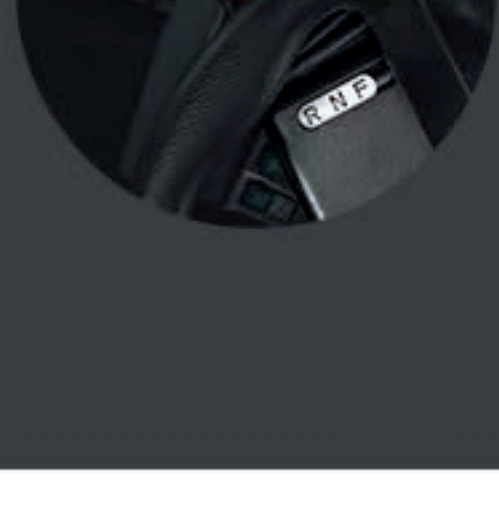
### Cambio de poder

Multiplicador de par de tres etapas



### Lanzadera de poder

Inversor hidráulico



## enganche Tronic

El exclusivo sistema HitchTronic recibió una serie de premios profesionales después de su lanzamiento al mercado. Es un sistema único que regula automáticamente el enganche en tres puntos trasero y no requiere ninguna configuración para varios tipos de regulación y su sensibilidad. El propio sistema mide la resistencia del suelo y regula el ajuste del enganche en tres puntos según los valores actuales.

**5 - 7 %**

El sistema HitchTronic aumenta así la productividad de su trabajo y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible en un 5-7%.

## HIDRÁULICA

### Fuerza y eficacia

Las versiones estándar de ZETOR FORTERRA están equipadas con control de enganche de tres puntos electrohidráulico que garantiza una alta eficiencia cuando se trabaja con implementos acoplados. Para que el trabajo en el campo sea más fácil y de mayor calidad, la máquina FORTERRA HD está equipada con un sistema automático de secuencia de giro en cabecera.

**Fuerza de elevación máxima**  
FORTERRA CL **77 kN**  
FORTERRA HSX & FORTERRA HD **85 kN**

FORTERRA HD está equipada con cuatro enganches rápidos hidráulicos adicionales con control electrohidráulico.



## COMODIDAD

### Comodidad y buena vista.

La cabina FORTERRA es cómoda en cualquier terreno. Al trabajar, apreciará el excelente diseño ergonómico. Las cabinas de los tractores Zetor son espaciosas y el confort de conducción se mejora gracias al salpicadero con control intuitivo de la máquina.

- El sistema de aire acondicionado completamente nuevo ofrece una mejora significativa en el rendimiento y proporcionará a los usuarios del tractor comodidad durante todo el día, incluso en los días calurosos.
- Para los modelos FORTERRA HD, el tractor ya está equipado de serie con paquete LED para controlador para luces de trabajo y balizas (para modelos FORTERRA HSX bajo demanda).

- Cabina suspendida por resorte en todos los modelos
- Asiento del conductor ergonómico con suspensión de resortes
- Vista ideal desde la cabina en todas las direcciones
- El nuevo techo corridizo, junto con la forma dentada del techo, proporciona una mejor vista en el cargador frontal y, además, ya cumple con el estándar de seguridad FOPS
- El panel multifunción ergonómico ofrece un control cómodo e intuitivo (FORTERRA HD)
- Volante ajustable en altura y profundidad

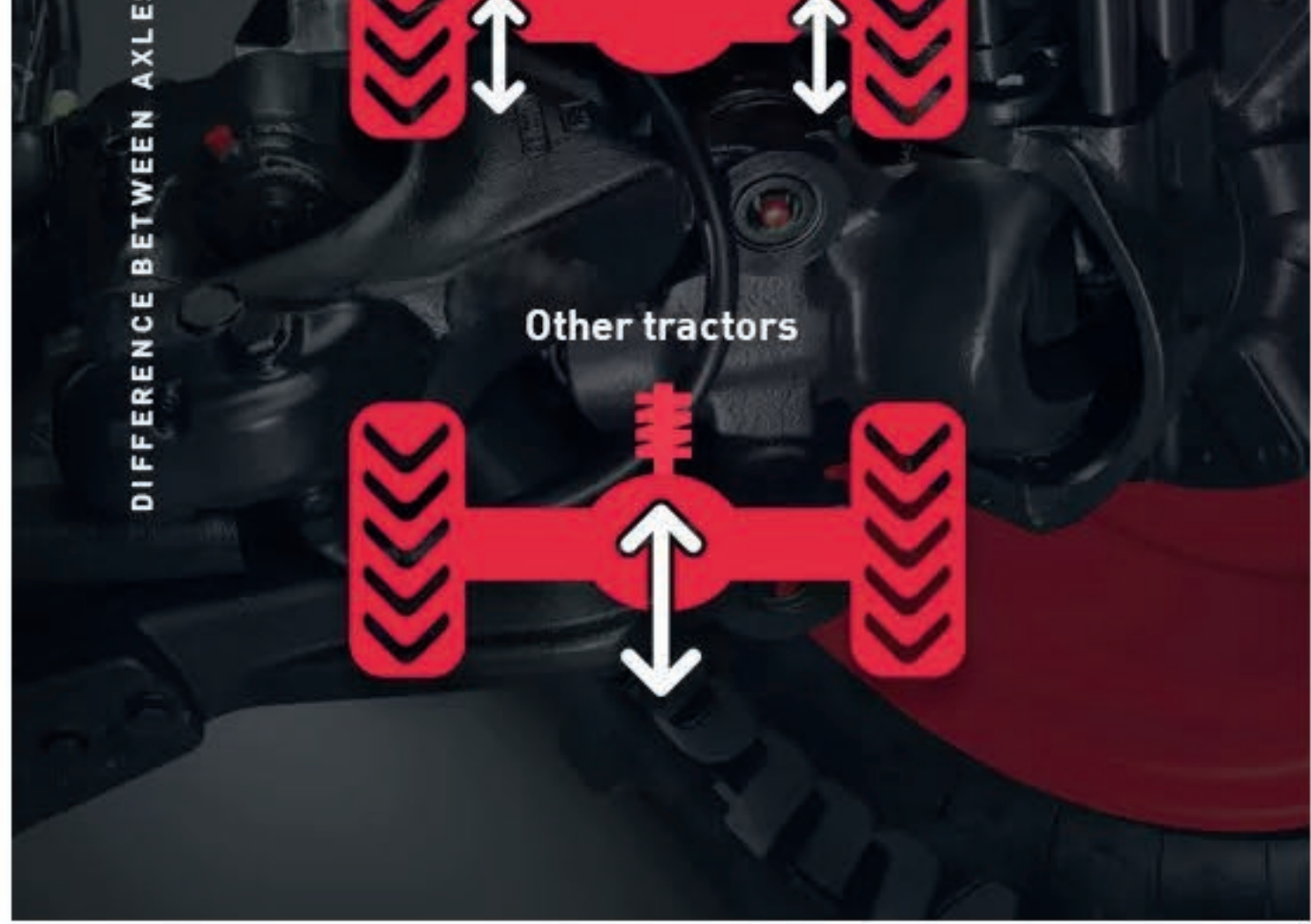


## EJE

### Conducción cómoda

La FORTERRA HD (estándar) y la FORTERRA HSX (opcional) están equipadas con suspensión independiente del eje delantero, que estructuralmente se compone de dos semiejes separados e independientes suspendidos. Gracias a las masas suspendidas más pequeñas, el eje tiene una mayor capacidad de absorción y amortiguación y, por lo tanto, se logra un nivel de vibración más bajo.

El mecanismo de la suspensión de rueda independiente es técnicamente muy similar a la suspensión de rueda de automóvil multibrazo; por lo tanto, la conducción en los tractores FORTERRA HD y FORTERRA HSX es tan cómoda como en un automóvil.



El modelo más alto de Forterra HD está equipado con bloqueo de diferencial al 100 % y registro de secuencia de giro en cabecera. El sistema automático de secuencia de cabecera reduce el número de acciones en cada giro para facilitar el control de la máquina y proporcionar una mejor maniobrabilidad. Este sistema se basa en una combinación del control automático de las ruedas motrices delanteras 4WD, los bloqueos de diferencial y la toma de fuerza trasera.

- Cabina suspendida por resorte en todos los modelos
- Eje motriz delantero suspendido por resorte (Forterra HSX y Forterra HD)